

PREDMET: IZVJEŠTAJ O RADU J.K. LAHOR ZA 2025. GODINU

U skladu sa programom rada za 2025. godinu, klub je realizovao slijedeće:

ŠKOLA JEDRENJA I INDIVIDUALNA OBUKA

Tokom ljeta, u junu i julu, organizovana je obuka jedrenja za djecu od 7 do 11 godina. Format je bio isti kao i ranijih godina. Obuka se održavala u grupama od 5 polaznika u trajanju od 20 sati po grupi. Vođeno je 5 grupa sa ukupno 27 polaznika. Od 27 polaznika, njih 19 (70 %) se pridružilo redovnim treninzima u toku ljeta, a 12 (45 %) je nastavilo i u zimskoj sezoni. Iako klub nije posebno pripremao strategiju omasovljenja ljetnje škole jedrenja, broj polaznika u odnosu na 2024. godinu se udvostručio.

Ostvarili smo i saradnju sa kompanijom "Boundless life" gdje smo za djecu iz inostranstva držali kurs jedrenja tokom proljeća i jeseni. Radi se o djeci koja su obuku prolazila na engleskom jeziku a ukupno ih je bilo 19. Pored toga, uobičajeno smo radili i individualnu uvodnu obuku jedrenja po programu škole jedrenja. Obuku kroz individualne časove prošlo je 29 polaznika što nas dovodi do broja od ukupno 75 novih polaznika tokom 2025. godine.

U 2025. godini klub nije uspio da ozbiljnije aktivira ranije nabavljene jedrilice Mikrotoner, prije svega zbog nedostatka ljudstva ali i loše pripreme brodova za sezonu. Uprava je donijela odluku da se jedan od brodova proda jer trenutni kapaciteti kluba ne mogu da pokriju potrebe opsluživanja i održavanja dva ovakva broda.

TREINZI

U 2025. godini treninzi su održavani 3 puta sedmično za napredne jedriličare a 2 puta sedmično za početnike. Članovi su podjeljeni u grupe prema klasama i vještini. U klubu je aktivna jedna grupa u klasi Laser i tri grupe u klasi Optimist dok je tokom ljeta broj Optimist grupa veći. Trenutni broj aktivnih članova u klasi Laser je 6 a u klasi Optimist je 27 što ukupno čini 33 člana do 18 godina starosti. Broj aktivnih članova u zimskom periodu u odnosu na 2024. godinu se udvostručio a prvenstveno zbog dobrog odziva u ljetnjoj školi jedrenja. Imamo dobru saradnju sa JK Jugole Grakalić i JK Delfin pa naši napredni takmičari sve češće treniraju u Herceg Novom i u Tivtu gdje su bolji uslovi vjetra i jača konkurencija.

REGATE I REZULTATI

JK Lahor je organizovao regate za klase Optimist i Laser a u skladu sa kalendarom CJS-a i planom rada. U aprilu smo organizovali Proljećnu regatu. U maju mjesecu organizovali smo takmičenje "Regata Bokeških mornara" i "Memorijal Milana Tujkovića" uz podršku preduzeća "Tujko". U julu smo organizovali regatu "Memorijal Kapetana Marka i Joza Ivanovića" i "Brokva kup" uz pomoć Srećka Vukmirovića. Uz

pomoć Opštine Kotor organizovali smo regatu “Dan Kotora” za klase Optimist i Laser. Sve regate su uspješno odjedrene osim regate “Dan Kotora” kada nije bilo dovoljno vjetra.

Klub je učestvovao na svim planiranim regatama u zemlji i inostranstvu za klase Optimist i ILCA. Detaljni rezultati za klase Optimist i Laser prikazani su u prilogu izvještaja. Tokom 2025. godine posjetili smo 8 regata u inostranstvu i 14 regata u Crnoj Gori za pomenute klase. Ostvareni su sledeći rezultati: OPTIMIST (41 medalje) 13 zlatnih, 15 srebrnih, 13 bronzanih, ILCA (41 medalje) 11 zlatnih, 14 srebrnih, 16 bronzanih. Naš reprezentativac u klasi Optimist Nikola Matijević učestvovao je na svjetskom prvenstvu u Portorožu.

Klub je 21. i 22. jula organizovao 22. po redu “Fašinada cup” regatu. Učestvovala su 36 broda sa 156 članova posade. Regata je organizovana po ustaljenom programu uz dobar vjetar tokom oba dana jedrenja. TO Kotor i Opština Kotor su tradicionalno podržali organizaciju ove regate kao i mnogobrojni sponzori.

Na krstaškim regatama naš je klub sa svojim članovima nastupio na regatama “Tivatska regata”, “Solila kup”, “Bokeška ostrva”, “Arsenal kup” i “Fašinada”. Naše su ekipe jedrile u klupskim brodovima u klasama katamaran i mikrotoner a takmičili smo se i u klasi J70 i većim krstašima.

ODRŽAVANJE FLOTE I NABAVKA OPREME

Prethodne godine nismo realizovali nabavku opreme za optimiste pa će ista biti realizovana tokom ove godine ali je klub primio donaciju u vidu novog broda klase Optimist čuvenog proizvođača “Nautivela” pa je flota na ovaj način unapređena. Donaciju pomenutog broda je realizovao savez sredstvima Ričarda Godboisa dugogodišnjeg podržavaoca crnogorskog jedrenja. Kupljeno je novo jedro za klasu ILCA6 za našeg Aleksu Roganovića kao i sitna oprema.

Tokom proljeća smo u saradnji sa Hotelom Teuta u Risnu realizovali nabavku brendiranih sportskih jakni, majici i dukseva za sve aktivne članove kluba. (ukupno 20 setova)

Ove godine klub je prodao 4 dotrajale jedrilice (2 lasera i 2 optimista) novoosnovanom klubu Galiola iz Budve. Nama su ove jedrilice bile nedovoljno dobre za ozbiljniji trening ili takmičenje a njima su dobre da mogu da počnu da razvijaju jedrenje za djecu u Budvi.

Redovno su popravljene i održavane jedrilice i oprema a uložena su i značajna sredstva i rad na sređivanju klupskog gumenjaka.

ODRŽAVANJE KLUPSKOG PROSTORA

Klub je početkom 2025. godine došao u posjed oštećenog valobranskog pontona koji nam je poklonila marina Porto Montenegro. Uz pomoć kompanije “Dado travel”, Aleksandra Milakovića (Čečena) i Draga Živkovića (oca naše Nike Živković) ponton je transportovan, popravljen i usidren a shodno UT uslovima dobijenim od JPMD. Većina sredstava je ove godine uložena upravo u sređivanje i sidrenje ovog pontona a tokom 2026. godine nas očekuje izrada pristupnog mosta i postavljanje muringa kako bi ponton bio sprema za upotrebu u ljetnjoj sezoni. Na ovaj način uprava je rješila jedan od većih izazova prepoznatih u prošlogodišnjem izvještaju o radu. Pored ovoga, u klubu je unapređen ventilacioni sistem za teretanu i izrađeni su novi nosači opreme za ILCA klasu.

OSTALE AKTIVNOSTI KLUBA

- Klub je tradicionalno učestvovao na manifestaciji “Bokeška noć” i u proslavi Dana Opštine Kotor.
- Ostvarili smo i saradnju sa Pomorskim muzejom i imali priliku da se predstavimo još većem broju djece iz Kotora.
- Učestvovali smo u organizaciji međunarodne regate “Ocean race”
- Za potrebe klijenta iz Podgorice, organizovali smo diplomatsku team building regatu za strane ambasadore i investitore što se pokazalo kao dobra prilika za uvećanje budžeta ali i pozicioniranje na tržištu organizovanja ovakvih događaja jer je iz godine u godinu evidentno da ovakva potreba postoji.
- Nastavili smo sa uključivanjem mladih jedriličara i jedriličarki u trenažni proces kako bi tokom ljetnjih mjeseci pomogli rad kluba, stekli trenersko iskustvo i zaradili džeparac radeći u klubu.
- Ove godine nismo našli odgovarajući termin za organizaciju regate “Laser babe” zbog velikog broja regata koje smo imali tokom septembra i oktobra.

IZAZOVI ZA KLUB

Nedostatak klupskog kombija je i dalje jedan od glavnih izazova za klub. Trenutno se uglavnom koriste privatna vozila uprave i roditelja. Potrebno je raditi na strategiji rješavanja ovog problema.

Sve više se javlja potreba za još jednim ozbiljnim gumenjakom jer se često dešava da je jedna ekipa na takmičenju u Hrvatskoj, gdje je pouzdan gumenjak neophodan a da ostatak kluba raspolaže samo sa malim gumenjakom i motorom 6 ks koji nije dovoljan za jači vjetar pogotovo tokom jeseni i proljeća.

ZAKLJUČAK

Uprava je u pogledu takmičenja, treninga, promocije kluba ostvarila plan rada za 2025. godinu. Planovi za nabavku opreme su ostvareni u nešto manjoj mjeri a nismo realizovali nabavku kombi vozila. Klub je završio godinu bez dugovanja.

Petar Đurović, sekretar

U Dobroti, 20.01.2026.