

Dobrota, 05.01.2024.

PREDMET: IZVJEŠTAJ O RADU J.K. LAHOR ZA 2023. GODINU

U skladu sa programom rada za 2023. godinu, klub je realizovao slijedeće:

ŠKOLA JEDRENJA I INDIVIDUALNA OBUKA

Tokom ljeta, u junu i julu, organizovana je obuka jedrenja za djecu od 7 do 11 godina. Format je bio isti kao i ranijih godina. Obuka se održavala u grupama od 5 – 6 polaznika u trajanju od 20 sati po grupi. Vođene su 4 grupe sa ukupno 21 polaznikom. Od 21. polaznika, njih 15 (71 %) se pridružilo redovnim treninzima u toku ljeta, a 4 (19 %) je nastavilo i u zimskoj sezoni.

Nastavili smo sa individualnom uvodnom obukom jedrenja za djecu koja prati program škole jedrenja. Ove godine imali smo pojačano interesovanje lokalne djece jer nije bilo dovoljno mjesta za sve zainteresovane za školu jedrenja. U 2023. godini obuku kroz individualne časove prošlo je 27 polaznika a 6 polaznika je nastavilo redovne treninge i u zimskom periodu. Potrebno je da klub u što skorije vrijeme nabavi jedrilicu tipa mikrotoner ili neku sličnu jedrilicu kako bi mogao da vrši kvalitetniju obuku odraslih osoba.

TRENINZI

U 2023. godini treninzi su održavani 3 puta sedmično za napredne jedriličare a 2 puta sedmično za početnike. Članovi su podjeljeni u grupe prema klasama i vještini. U klubu je aktivna jedna grupa u klasi Laser i tri grupe u klasi Optimist. Trenutni broj aktivnih članova u klasi Laser je 7 a u klasi Optimist je 22 što ukupno čini 29 članova do 18 godina starosti. Broj aktivnih članova u zimskom periodu je uvećan za 10% u odnosu na 2022. godinu. Iako smo imali odustajanje određenog broja članova uspjeli smo da uvećamo broj aktivnih članova na način što smo zadržali djecu koja su završila individualnu uvodnu obuku i školu jedrenja.

Tokom ljetnjeg raspusta treninzima su se tradicionalno priključili ostali (sezonski) članovi kluba pa je u avgustu broj članova u klubu dosegao 65.

REGATE I REZULTATI

JK Lahor je organizovao regate za klase Optimist i Laser a u skladu sa kalendarom CJS-a i planom rada. U maju mjesecu organizovali smo takmičenje “Regata Bokeških mornara” i “Memorijal Milana Tujkovića” uz podršku preduzeća “Tujko” i gostoprinstvo gospodina Milinovića iz Morinja. U julu smo organizovali regatu “Memorijal Kapetana Marka i Joza Ivanovića” i “Spinel kup” na kojoj na žalost nismo imali uslove vjetra. Uz pomoć Opštine Kotor organizovali smo regatu “Dan Kotora” za klase Optimist i Laser gdje takođe nije bilo povoljnog vjetra za održavanje makar jedne trke.

Klub je 21. i 22. jula organizovao 20. po redu “Fašinada cup” regatu. Učestvovala su 42 broda sa 170 članova posade. Regata je organizovana po ustaljenom programu uz dobar vjetar tokom oba dana jedrenja. TO Kotor i Opština Kotor su tradicionalno podržali organizaciju ove regate kao i mnogobrojni sponzori.

Klub je učestvovao na svim planiranim regatama u zemlji i inostranstvu. Detaljni rezultati za klase Optimist i Laser prikazani su u prilogu izvještaja.

ODRŽAVANJE FLOTE I NABAVKA OPREME

- Oprema je nabavljana u nekoliko navrata od dobavljača iz Turske kao i iz Hrvatske a nabavljeno je dosta i polovne opreme koja je u izuzetno dobrom stanju. Klub nema mogućnost nabavke bilo koje vrste opreme u Crnoj Gori zbog malog tržišta pa smo koristili svaku priliku kada gostujemo na inostranim regatama da kupimo novu ili korištenu opremu.
- Klub je uz pomoć TO Kotor i Hotela Hyatt regency (koji su pokrili trećinu troškova) nadogradio prikolicu za prevoz gumenjaka. Ova pocinčana nadogradnja omogućava nam da pored gumenjaka možemo transportovati i dodatnih 5 jedrilica pa će nam odlazak na regate u buduće biti jednostavniji.
- Redovno su popravljene i održavane dotrajale jedrilice i oprema.

ODRŽAVANJE KLUPSKOG PROSTORA

Pristupili smo izradi nove pocinčane kapije za pontu pošto je stara propala od soli. Kapija je izrađena i čeka se ugradnja poslije praznika.

Stefina kuća je napokon dobila pažnju Opštine Kotor pa je u toku izrada projekta rekonstrukcije gdje je JK Lahor pozvan da pošalje predlog uređenja unutrašnjih prostorija kuće. Iako smo pokušali da utičemo i na spoljašnji izgled i gabarite dobili smo obavještenje da nije moguće dobiti dozvolu za izmjenu bilo čega na spoljašnjosti kuće dok je naš predlog za unutrašnji raspored prostorija uvažen. Tokom sledeće godine očekuje se pribavljanje potrebnih dozvola za početak rekonstrukcije.

OSTALE AKTIVNOSTI KLUBA

Klub je tradicionalno učestvovao na manifestaciji “Bokeška noć” i u proslavi Dana Opštine Kotor. Ostvarili smo i saradnju sa NVO Delfin i Pomorskim muzejem i imali priliku da se predstavimo još većem broju djece iz Kotora. Organizovali smo J70 teambuilding jedrenje na zahtjev Srećka Vukmirovića čije je preduzeće pokrilo troškove organizacije.

Sa ostalim klubovima učestvovali smo u organizaciji i promociji donatorske kampanje za nabavku putničkog kombija za potrebe odlaska na inostrane regate olimpijskih jedriličarskih nada. Ova akcija je uspjela pa je CGJS bogatiji za putnički kombi Renault Trafic koji je našem klubu već jednom ustupljen za potrebe odlaska na regatu u Puli tokom decembra mjeseca.

Klub je ostavrio saradnju i sa AD Luka Kotor potpisavši ugovor o sponzorstvu. Naša jedra su brendirana logom ovog društva a za uzvrat su nam uplaćena sredstva za nabavku opreme.

IZAZOVI ZA KLUB

Iako je problem nadogradnje prikolice riješen a kombi vozilo CGJS-a nam može biti usutpljeno za pojedine regate i dalje je nedostatak klupskog kombija veliki hendikep za odlazak na lokalne i inostrane regate.

Još jedan izazov sa kojim se susreće uprava kluba jeste izrada plutajućeg pontona za koji od JPMD imamo odbrenje i rješenje o UT uslovima. Najveći problem je kupovina pontona zbog nedostatka sredstava.

ZAKLJUČAK

Uprava je u pogledu takmičenja, treninga, promocije kluba djelimično ostvarila plan rada za 2023. godinu. Planovi za nabavku opreme su ostvareni u skromnijoj mjeri jer nisu realizovane planirane nabavke jedrilice mikrotoner i malog gumenjaka kao ni kombija i pontona. Finansijski plan ispunjen je u iznosu od 72 %. Klub je završio godinu bez dugovanja.

Petar Đurović, sekretar