

PREDMET: IZVJEŠTAJ O RADU J.K. LAHOR ZA 2024. GODINU

U skladu sa programom rada za 2024. godinu, klub je realizovao slijedeće:

ŠKOLA JEDRENJA I INDIVIDUALNA OBUKA

Tokom ljeta, u junu i julu, organizovana je obuka jedrenja za djecu od 7 do 11 godina. Format je bio isti kao i ranijih godina. Obuka se održavala u grupama od 5 polaznika u trajanju od 20 sati po grupi. Vođene su 3 grupe sa ukupno 15 polaznika. Od 15. polaznika, njih 10 (66 %) se pridružilo redovnim treninzima u toku ljeta, a 5 (33 %) je nastavilo i u zimskoj sezoni. Ove godine smo imali smanjen broj prijava za školu jedrenja pa je potrebno u narednom periodu osmisliti strategiju povećanja broja prijavljene djece.

Nastavili smo sa individualnom uvodnom obukom jedrenja za djecu koja prati program škole jedrenja. Obuku kroz individualne časove prošlo je 19 polaznika.

U 2024. godini klub je nabavio dvije jedrilice tipa mikrotoner u cilju pokretanja škole jedrenja za odrasle. Jedna je kupljena od klupskih sredstava dok je druga predmet donacije Dragija Franovića. Uprava je uložila sredstva u obnovu i stavljanje u pogon ove jedrilice koja je bila u dosta lošem stanju. Ono što nismo uspjeli organizovati je ozbiljniji program i marketinška kampanja obuke odraslih na jedrilicama mikrotoner uslijed takmičarskih obaveza vezanih za ILCA i Optimist klasu pa samim tim nismo ni imali zapažen broj polaznika u ovoj klasi.

TRENINZI

U 2024. godini treninzi su održavani 3 puta sedmično za napredne jedriličare a 2 puta sedmično za početnike. Članovi su podjeljeni u grupe prema klasama i vještini. U klubu je aktivna jedna grupa u klasi Laser i dvije grupe u klasi Optimist dok je tokom ljeta broj Optimist grupa znatno veći. Trenutni broj aktivnih članova u klasi Laser je 8 a u klasi Optimist je 14 što ukupno čini 22 članova do 18 godina starosti. Broj aktivnih članova u zimskom periodu je u padu što je posljedica lošije sezone škole jedrenja kao i odustajanja od jedrenja kod određenog broja djece.

Krajem prethodne godine unaprijeđen je rad na kondiciji takmičara kroz redovne treninge u teretani i planinarske ture jer je uprava prepoznala da je kondicija ono što nedostaje našim takmičarima. U narednom periodu će se fokus na kondicione treninge još više povećati. Ove godine organizovali smo pripreme za ILCA klasu u Ulcinju što se pokazalo kao vrlo dobar teren za treninge pa će uprava pokušati da u 2025. godini ove pripreme sprovede na još kvalitetniji način. Pored ovih, naši su takmičari išli i na pripreme u Split gdje su takođe bili izuzetno zadovoljni uslovima i infrastrukturu a gdje su trenirali zajedno sa vršnjacima iz JK Split.

REGATE I REZULTATI

JK Lahor je organizovao regate za klase Optimist i Laser a u skladu sa kalendarom CJS-a i planom rada. U aprilu smo organizovali Prolječnu regatu. U maju mjesecu organizovali smo takmičenje “Regata Bokeških mornara” i “Memorijal Milana Tujkovića” uz podršku preduzeća “Tujko”. U julu smo organizovali regatu “Memorijal Kapetana Marka i Joza Ivanovića” i “Spinel kup”. Iz ove kompanije obavjestili su nas da više neće sponzorirati regatu uslijed promjena u menadžmentu. Uz pomoć Opštine Kotor organizovali smo regatu “Dan Kotora” za klase Optimist i Laser. Sve regate su uspješno odjedrene i sve regate je podržala i TO Kotor kao i Luka Kotor.

Klub je učestvovao na svim planiranim regatama u zemlji i inostranstvu za klase Optimist i ILCA. Detaljni rezultati za klase Optimist i Laser prikazani su u prilogu izvještaja. Tokom 2024. godine posjetili smo 6 regata u inostranstvu i 13 regata u Crnoj Gori za pomenute klase. Ostvareni su sledeći rezultati: OPTIMIST (44 medalje) 7 zlatnih, 18 srebrnih, 19 bronzanih. ILCA (43 medalje) 15 zlatnih, 15 srebrnih, 13 bronzanih.

Klub je 21. i 22. jula organizovao 21. po redu “Fašinada cup” regatu. Učestvovala su 38 broda sa 180 članova posade. Regata je organizovana po ustaljenom programu uz dobar vjetar tokom oba dana jedrenja. TO Kotor i Opština Kotor su tradicionalno podržali organizaciju ove regate kao i mnogobrojni sponzori.

Na krstaškim regatama naš je klub sa svojim članovima nastupio na regatama “Tivatska regata”, “Bokeška ostrva”, “Arsenal kup” i “Fašinada”. Naše su ekipe jedrile u klupskim brodovima u klasama katamaran i mikrotoner a takmičili smo se i u klasi J70 i većim krstašima.

ODRŽAVANJE FLOTE I NABAVKA OPREME

Oprema je nabavljana u nekoliko navrata od dobavljača iz Turske kao i iz Hrvatske a nabavljeno je dosta i polovne opreme. Klub je tokom 2024. godine nabavio pomenute jedrilice mikrotoner i u tom dijelu je uloženi i najveći dio budžeta za unapređenje i održavanje flote. Za klasu ILCA nabavljena su jedra, bumovi i sistemi dok je za Optimiste kupljeno 5 novih jedara.

Redovno su popravljene i održavane dotrajale jedrilice i oprema a uložena su i značajna sredstva i rad na sređivanju klupskog gumenjaka.

ODRŽAVANJE KLUPSKOG PROSTORA

Na ponti smo kompletirali ugradnju pocinčane kapije , obnovili itison na spustu, sredili jarbol i postavili nove zastave i obnovili vrata razvodnog ormarića. Promjenjeni su dotrajali stubovi ograde i porđala mreža. Nabavili smo nove bove i konope za privez plovila.

Unaprijedili smo klupsku teretanu nabavkom opreme za vježbanje prije svega podloga i lastika za trening sa sopstvenom težinom.

Obnovili smo nosač Optimist jedrilica pa se sada ponovo može koristiti za spremanje brodova. U klubu je unapređen i sistem za odlaganje jarbola i bumova za klase Laser.

OSTALE AKTIVNOSTI KLUBA

- Klub je tradicionalno učestvovao na manifestaciji “Bokeška noć” i u proslavi Dana Opštine Kotor.
- Ostvarili smo i saradnju sa Pomorskim muzejom i imali priliku da se predstavimo još većem broju djece iz Kotora.
- Pomogli smo i organizaciju manifestacije Dani Kamelije gdje smo imali revijalni nastup.
- Logistički smo podržali organizaciju humanitarnog akvatlona koji je za cilj imao skupljanje sredstva za pomoć psihijatrijskoj bolnici.
- Organizovali smo J70 tim bilding jedrenje na zahtjev Srećka Vukmirovića čije je preduzeće pokrilo troškove organizacije.
- U 2024. godini inostrani klijenti angažovali su naš klub za vršenje usluga prijave i suđenja tim bilding regate za 10 krstaša. Radilo se o brodovima dužine 15 metara sa ukupno 100 članova posade koji su se takmičili tokom 6 dana jedrenja. Klub je pored ljudskih resursa i administrativnih usluga iznajmio organizatorima i opremu za suđenje kao i gumenjak.
- Klub je ove godine više pažnje posvetio edukaciji mladih jedriličara i njihovoj pripremi za trenerske poslove. Na ovaj način se planira stvoriti novi stručni kadar koji će samostalno moći preuzimati obaveze tokom ljetnje sezone.
- Ponovo smo oživjeli takmičenje veterana pod nazivom “Laser babe” koje je naišlo na izuzetno dobar odziv. Pored nekadašnjih članova Lahora takmičili su se i veterani iz Delfina pa je nadmetanje bilo na vrlo dobrom nivou. Zajednički je utisak da ova regata treba postati tradicionalna.

IZAZOVI ZA KLUB

Nedostatak klupskog kombija je i dalje jedan od glavnih izazova za klub. Trenutno se koriste privatna vozila uprave a ponekad i kombi saveza koji nam nije baš često dostupan ali nam je tokom 2024. godine poslužio u par navrata.

Sve više se javlja potreba za još jednim ozbiljnim gumenjakom jer se često dešava da je jedna ekipa na takmičenju u Hrvatskoj, gdje je pouzdan gumenjak neophodan a da ostatak kluba raspolaže samo sa malim gumenjakom i motorom 6 ks koji nije dovoljan za jači vjetar pogotovo tokom jeseni i proljeća.

Još jedan izazov sa kojim se susreće uprava kluba jeste nabavka plutajućeg pontona za koji od JPMD imamo odbrenje i rješenje o UT uslovima. Postoje naznake da bi u 2025. godini mogli doći u posjed valobranskog pontona što bi znatno olakšalo i unaprijedilo rad kluba.

ZAKLJUČAK

Uprava je u pogledu takmičenja, treninga, promocije kluba ostvarila plan rada za 2024. godinu. Planovi za nabavku opreme su ostvareni u nešto manjoj mjeri a nismo realizovali nabavku kombi vozila. Klub je završio godinu bez dugovanja.

Petar Đurović, sekretar

U Dobroti, 20.01.2025.